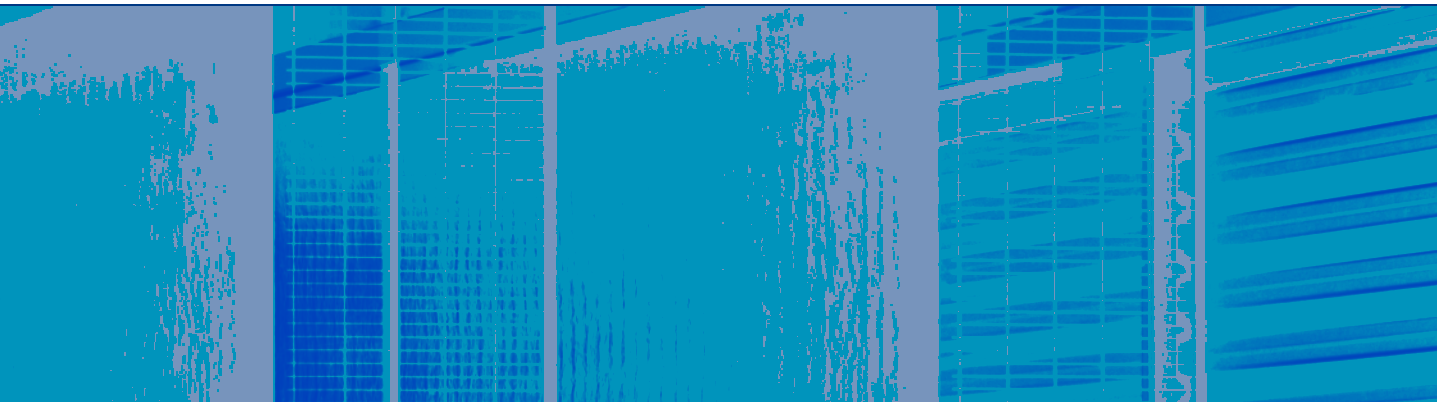


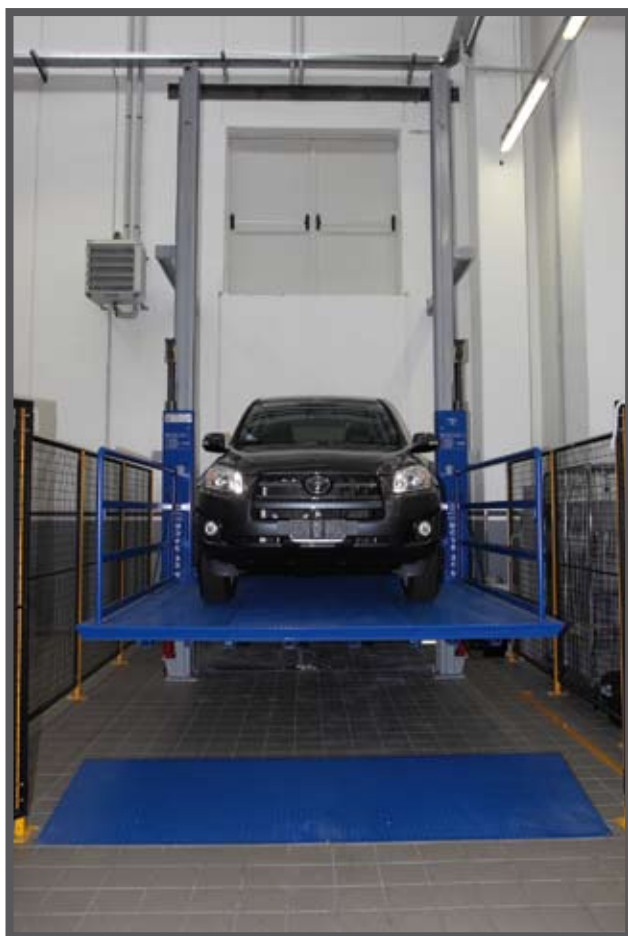
# MOVE 300





La plateforme Move 30 N se caractérise par la disposition de ses colonnes placées l'une en face de l'autre. Cette configuration permet une installation simple dans des cas où il n'est pas possible de fixer les colonnes directement sur les murs.

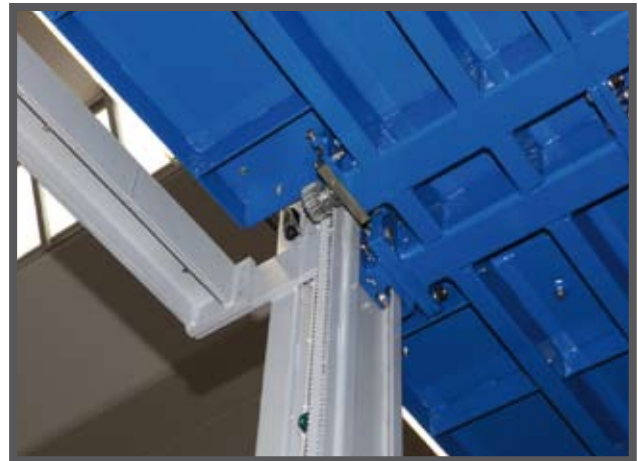
## MOVE 300



La voiture peut être garée sur la plateforme dans n'importe quel sens, que ce soit en marche avant ou en marche arrière, sans que ce choix n'ait d'incidence sur la plateforme même. En outre, la plateforme est certifiée pour une hauteur allant jusqu'à 11 mètres.







La plateforme est construite avec un châssis de base conçu pour être extrêmement résistant. Bien qu'ayant une capacité de 3 000 kg, elle ne fléchit jamais sous le poids de la charge. Sa stabilité offre une sécurité et un confort optimum lors de la montée à bord de la voiture sur la plateforme.



De plus, le Move 30 N est équipé d'un système de barre de torsion ; il n'est pas nécessaire d'équilibrer le poids sur la plateforme. En outre, ce système améliore la sécurité lors du transit sur la plateforme. Il est très important de noter que la crémaillère sur laquelle glisse la barre de torsion est un élément indépendant. En cela, elle ne peut pas affaiblir la structure de la colonne.

Le taquet de blocage mécanique au niveau relève d'une importance capitale. Avec l'actionnement hydraulique du vérin, il sécurise parfaitement la plateforme, en accrochant la butée au piston et en évitant d'inutiles vibrations lorsque l'utilisateur gare sa voiture sur la plateforme. En outre, lors de cet accrochage, l'ensemble du système hydraulique de fonctionnement de la machine n'est plus sous tension, ce qui permet de le préserver et d'améliorer sa durée de vie.



Le blocage mécanique du niveau en détail.

## MOVE 30n



Si nécessaire, il est possible d'apposer des protections, fixes ou mobiles, directement sur la plateforme, dans le but de déplacer la voiture en sécurité.



La machine est équipée d'entretoises et de poutres qui doivent être fixées aux murs voisins, pour une stabilité et une sécurité optimum. Le concept de sécurité est récurrent dans tous les produits de O.M.E.R S.p.A.





Le Move 30 N est doté de vérins (fabriqué par O.M.E.R. S.p.A.) à chaîne, rapport 1 :2, permettant de doubler l'hauteur de levage, par rapport à la longueur de la tige. Une poulie a été placée sur la tête du piston, où la chaîne glisse, protégée par une plaque de métal afin d'éviter qu'elle déraile.



Le Move 30 N est doté de différents systèmes de fins de course. L'interrupteur de fin de course d'arrêt permet d'arrêter la plateforme au niveau indiqué et de la sécuriser.



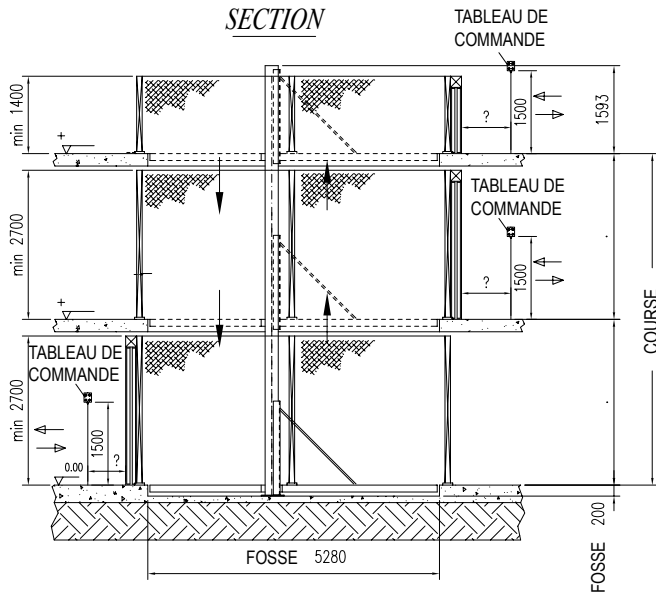
La fonction de l'interrupteur de fin de course de ralentissement est également très importante. Ce mode permet à la plateforme d'atteindre le niveau désiré et ce, doucement et tout en évitant des arrêts brusques qui risqueraient de créer des situations inconfortables.



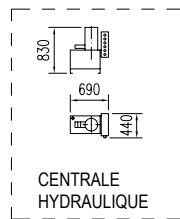
La taille réduite du groupe motopompe du MOVE 30 N occupe un espace exigü.

Le moteur électrique est installé au-dessus du réservoir et le tableau électrique est monté de façon latérale, afin que toutes ses parties soient accessibles rapidement et facilement, pour garantir une maintenance pratique du dispositif.

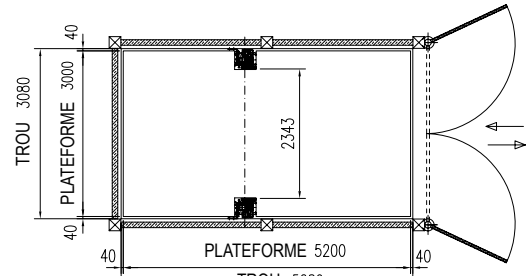
## MOVE 30n 3 ARRÊTS ENCASTRÉ



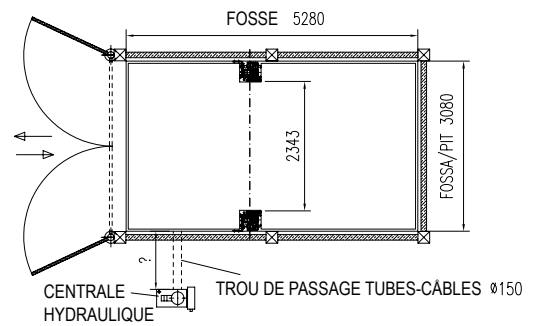
POSITION À DÉFINIR :  
- CENTRALE HYDRAULIQUE  
- TABLEAUX DE COMMANDE



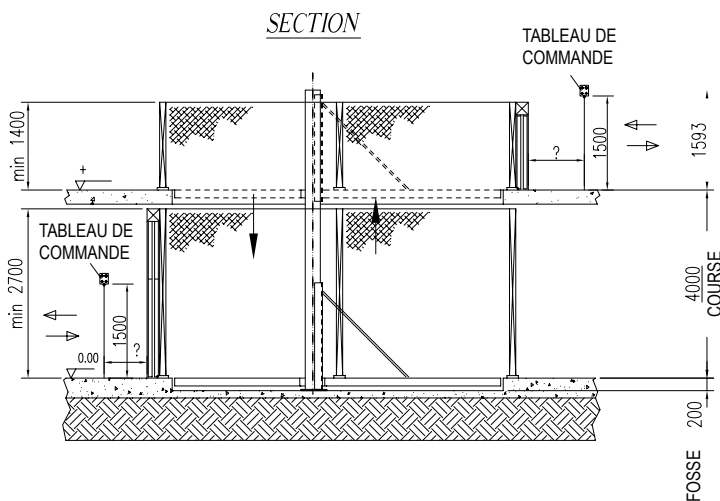
### DESSUS DES NIVEAUX RELEVÉS



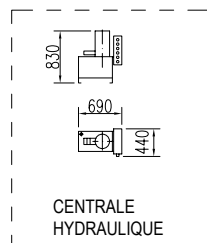
### DESSUS DES NIVEAU D'ENTRÉE



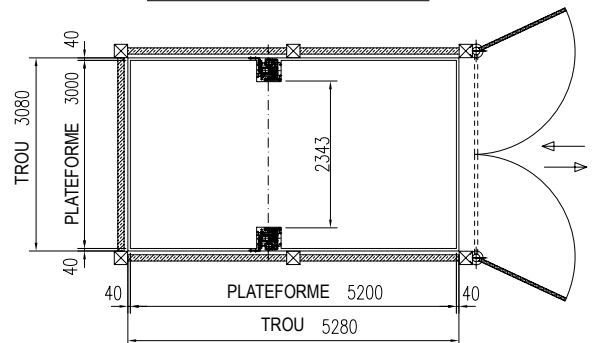
## MOVE 30n 2 ARRÊTS ENCASTRÉ



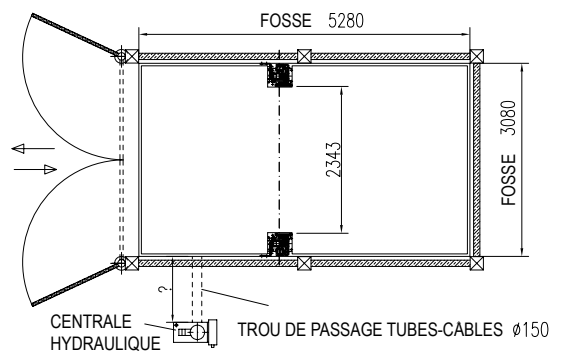
POSITION À DÉFINIR :  
- CENTRALE HYDRAULIQUE  
- TABLEAUX DE COMMANDE



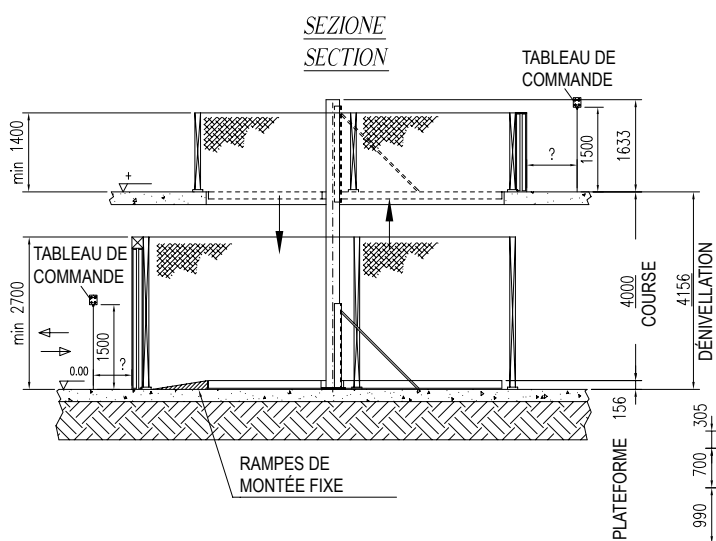
### DESSUS NIVEAU SUPÉRIEUR



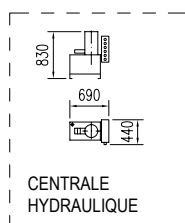
### DESSUS NIVEAU INFÉRIEUR



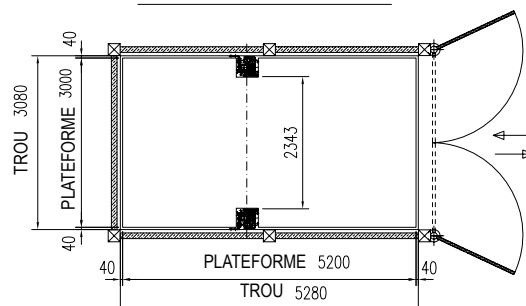
MOVE 300 2 ARRÊTS POSÉ AU SOL



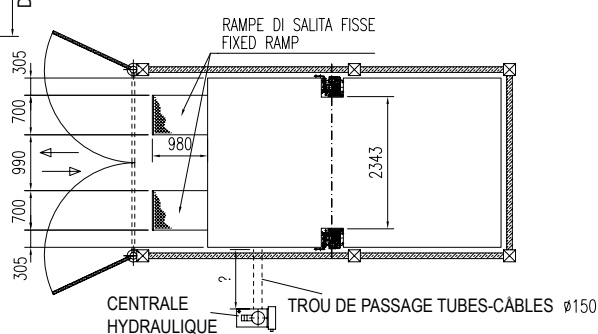
POSITION À DÉFINIR :  
- CENTRALE HYDRAULIQUE  
- TABLEAUX DE COMMANDE



*DESSUS DES NIVEAUX RELEVÉS*

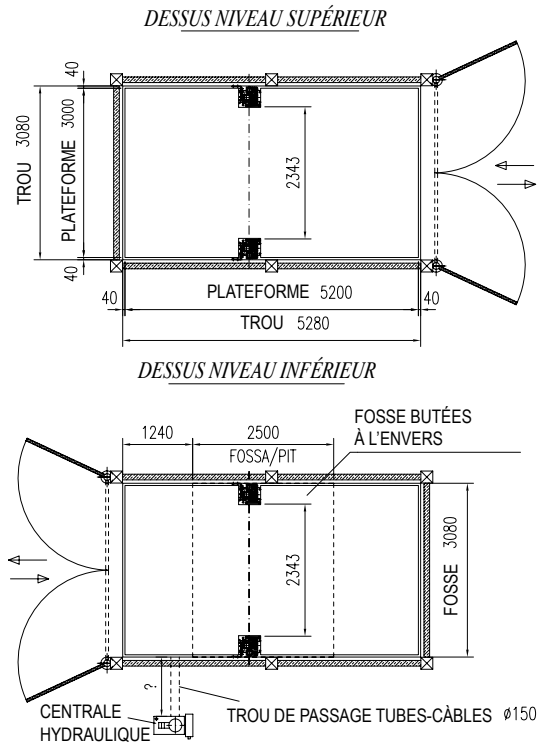
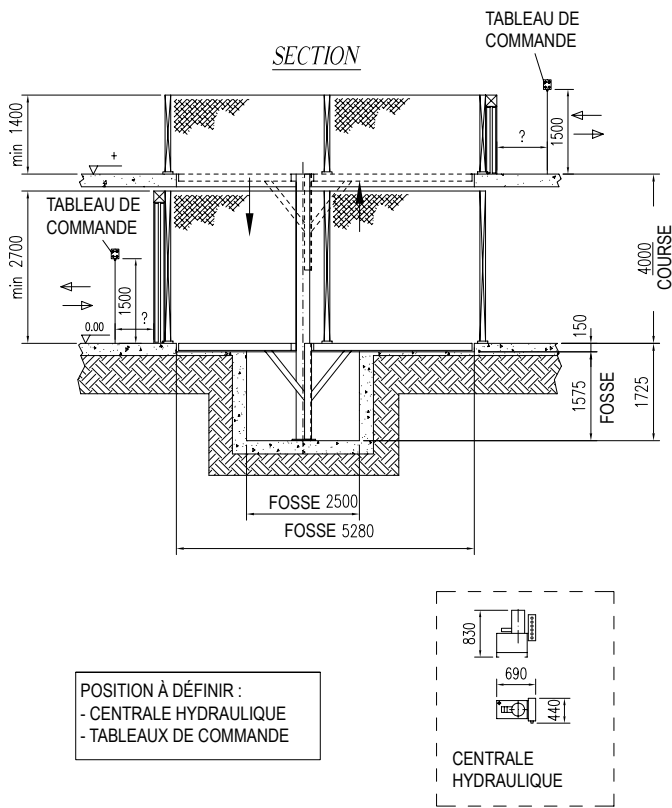


*DESSUS DES NIVEAU D'ENTRÉE*

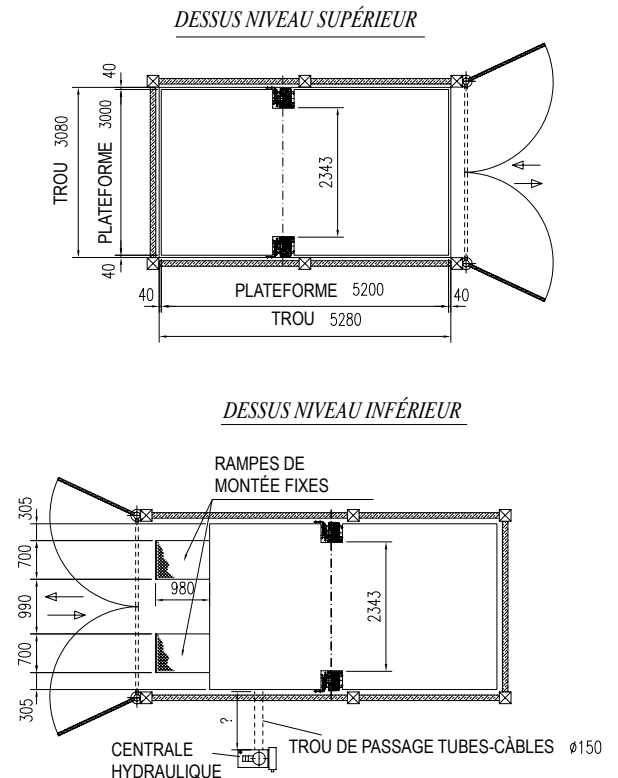
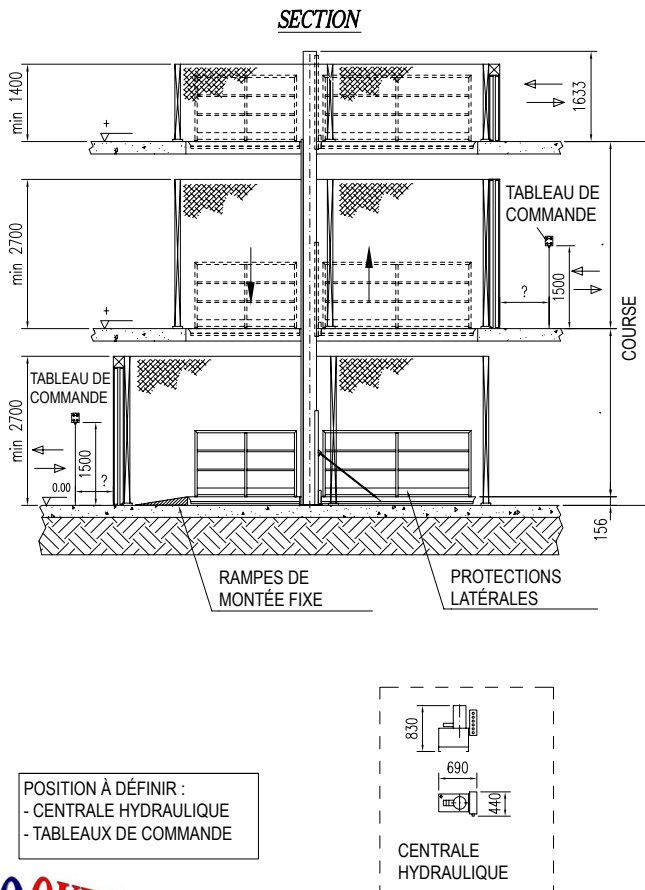




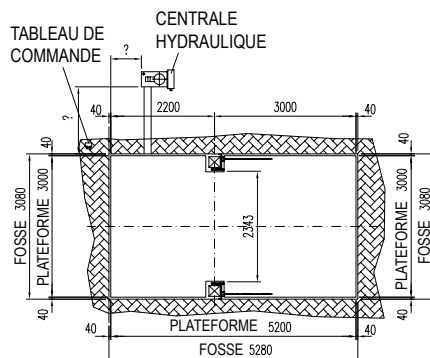
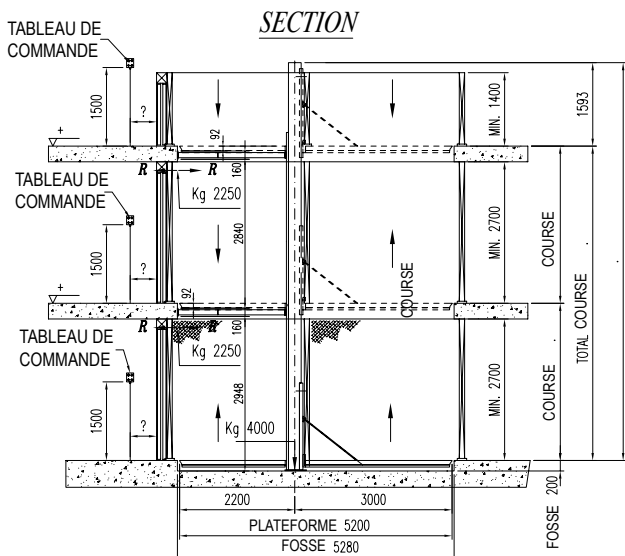
## MOVE 30N 2 ARRÊTS BUTÉES À L'ENVERS



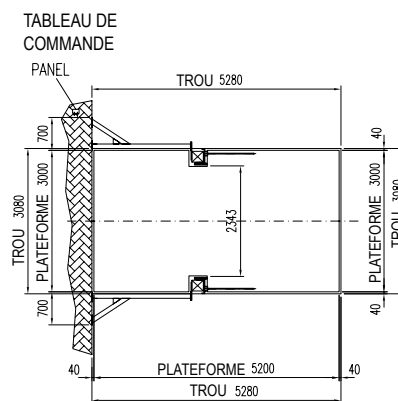
## MOVE 30N 3 ARRÊTS POSÉ AU SOL



**MOVE 300 3 ARRÊTS ANCRAGES FRONTAUX**



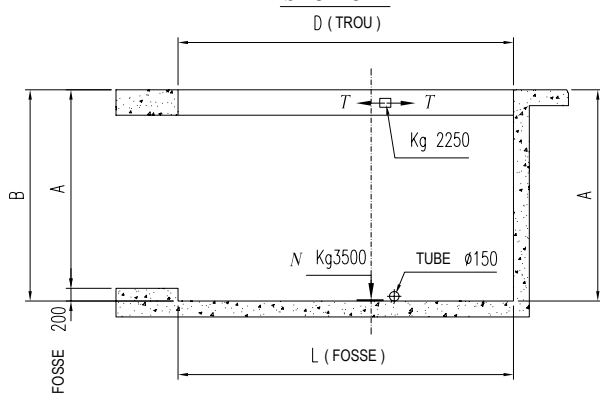
DESSUS NIVEAU



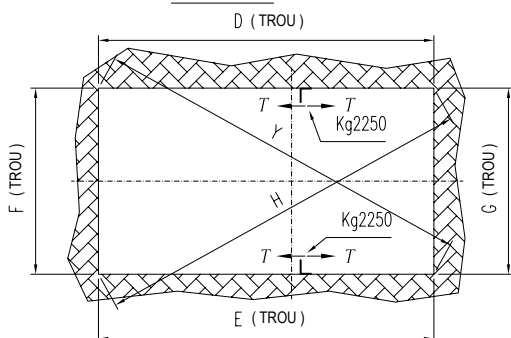
DESSUS NIVEAU INFÉRIEUR

**FOSSE MOVE 300**

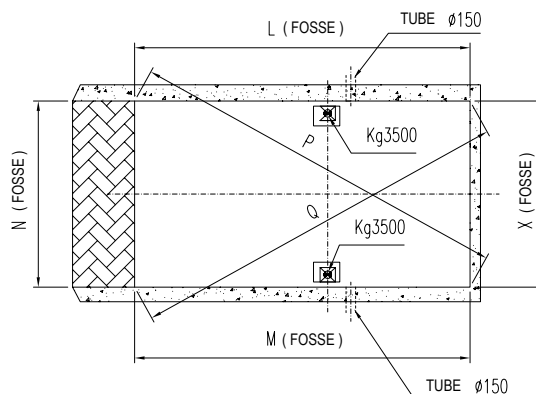
SECTION



DESSUS (niveau d'entrée)



DESSUS (niveau d'entrée)



	Capacité	Course standard	Course Max	Plateforme minimale	Plateforme standard	Plateforme Max	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
MOVE 30 N	3000 kg.	4000 mm	11000 mm	2000x2000 mm	3000x5200 mm	3000x6000 mm	200 mm	4/7,5 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3100 kg.	
	6608 lbs	157,5 inch	433,1 inch	78,7x78,7 inch	118,1x204,7 inch	118,1x236,2 inch	7,9 inch	5,5/10,2 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	6828 lbs	

## ACCESSOIRES

■ OPTION STANDARD □ DISPONIBLE À OPTION

DESCRIPTION	MOVE 30 N	REMARQUES
Couleurs standard BLEU RAL 5005 et ARGENT SILVER RAL 9006	■	
Qté. 2 colonnes avec tous les équipements de mouvement	■	
Qté. 1 plate-forme en tôle larmée	■	
Nr. 1 barre de torsion	■	
Qté. 2 tableaux de commande à action maintenue	■	
Module de sécurité pour les capteurs et les serrures électriques	■	Inclus 2 capteurs électromagnétiques
Qté. 1 petite centrale hydraulique à moteur de 4 Kw	■	
Moteur de la petite centrale hydraulique de 7,5 Kw		
Voltage disponible: 400-460V/3Ph/50-60Hz	■	
Qté. 1 kit de ralentissement	■	
Hauteur standard de 4 mètres maximum.	■	
2 arrêts	■	
N 2 cale roue L = 745 mm	■	
Dispositifs mécaniques de blocage du niveau	■	
Emballage en Nylon	■	
Cheilles d'ancrage	■	
Toit en tôle larmée, praticable		Portée de charge du toit : 2.000 kg. (non adapté au levage du véhicule)
Toit à carrelé, praticable		Portée de charge du toit : 2.000 kg. (non adapté au levage du véhicule)
Corniche de soutien du toit en acier inox		
Prédisposition de la plateforme pour le carrelage	□	Cuve de 30 mm. max. 70 kg par m <sup>2</sup> - la profondeur de la fosse est augmentée de 30 mm - La portée nominale est réduite en fonction du poids des carreaux
Guides à l'envers	□	Conseillé lorsque la plateforme est carrelée
Course supérieure à 4 mètres. (tous les 500 mm)	□	Applicable jusqu'à H = 11 mètres.
Hauteur supérieure à 11 mètres.		Jusqu'à 16 mètres maximum avec l'étude et l'accord préalables d'OMER
Plateforme en 4 pièces		
Plateforme à mesures non standard	□	
Toit à mesures non standard		
Frais supplémentaires pour un 3ème arrêt	□	Applicable jusqu'à 6 arrêts
Frais supplémentaires pour tout arrêt supplémentaire	□	
Colonne divisée en deux pièces ou plus (pour chaque jonction)	□	Vérifier l'accessibilité à la gaine



## ACCESSOIRES

■ OPTION STANDARD □ DISPONIBLE À OPTION

REMARQUES	MOVE 30 N	REMARQUES
Colonne divisée en deux pièces ou plus	□	Vérifier l'accessibilité à la gaine
Accélération de la vitesse de montée (de 0,06 à 0,12 m/sec)	□	Jusqu'à 6,5 mètres maximum. Au delà, établir une demande spécifique auprès de O.M.E.R. S.p.A
Tableau de commande supplémentaire	□	
Serrure électrique	□	
Capteur électromagnétique supplémentaire	□	
Mémorisation externe des impulsions pour chaque tableau de commande	□	Applicable uniquement sur gaine fermée
Positionnement de la plateforme sur le niveau d'entrée (seulement avec le tableau de commande)	□	Applicable uniquement sur gaine fermée
Commande infrarouge - Chaque récepteur	□	Rayon max. 5 m
Commande infrarouge - Chaque transmetteur	□	Rayon max. 5 m
Lumière clignotante	□	
Avertisseur sonore	□	
Feu 2 couleurs (rouge/vert)	□	
Démarreur progressif	□	
Kit de démarreur progressif pompe à main	□	
Batterie-tampon en cas de coupure d'électricité	□	
Couverture zinguée pour la centrale utilisée en extérieur	□	
Tableau de commande étanche utilisé en extérieur IP 65	□	
Paire de pistons de stationnement au-dessous de la plateforme	□	
Paire de supports d'ancrage frontaux	□	
Paires de supports d'ancrage au sol	□	
Qté. 1 main courante fixe H = 1 200 mm. (au mètre)	□	
Qté. 1 main courante démontable H = 1 200 mm (au mètre)	□	
Rampes d'accès fixes externes en deux pièces	□	Les modalités d'installation sont à faire vérifier par la société OMER
Rampe d'accès fixe longue et externe en une pièce		Les modalités d'installation sont à faire vérifier par la société OMER
Rampes d'accès mobiles à bord de la plateforme en deux pièces	□	Les modalités d'installation sont à faire vérifier par la société OMER
Barrière de photocellules pour le contrôle des voitures avant-arrière (Qté. 2)	□	
Photocellules d'interdiction de mouvement sur le toit (Qté. 2)		
Couleur non standard	□	
Tableau de commande de type ascenseur	□	
Tablette de support pour la centrale	□	
Cheilles pour matériaux différents du béton	□	
Galvanisation à chaud (plateforme, colonnes et guides)	□	
Galvanisation à chaud au-dessus de 4 mètres. (tous les 500 mm)	□	
Galvanisation à chaud de la paire de supports d'ancrage frontaux	□	
Galvanisation à chaud de la paire de supports d'ancrage au sol	□	
Galvanisation à chaud du toit (mesures standard)		
Galvanisation à chaud des rampes d'accès fixe en deux pièces	□	
Galvanisation à chaud des rampes d'accès mobiles à bord de la plateforme en deux pièces	□	
Galvanisation à chaud de la rampe longue fixe	□	
Colonnes sur palette (qté. 2)	□	
Crémaillère sur palette		
Plateforme sur palette	□	
Centrale sur coffret en bois	□	